



REGULAMENTO CAMPEONATO ENDURANCE 4 Horas

ARTIGO 1 - **Organização** -será organizado pela CPKA (Campeonato Paulista de Kart Amador).

ARTIGO 1.1 – **Campeonato de Endurance , composta de 2 Etapas .**

ARTIGO 1.2 – **Corrida de 4 horas**

ARTIGO 1.3 - O evento será realizado no **Kartódromo GRANJA VIANA** , em Cotia - SP.

ARTIGO 1.4 – **Equipe poderá ser composta de 1 Piloto ate 4 Pilotos**

ARTIGO 2 - **Inscrição - R\$**

ARTIGO 2.2 - **Inscrição** - Somente será considerada inscrita, a equipe que realizar o pagamento da inscrição. A organização não terá a obrigação de reservar vagas para nenhuma equipe.

ARTIGO 2.3 –

- **Data – 17/07/2021 - Largada as 15 Horas**
- **Data - 11/09/2021 - Largada as 15 Horas**

ARTIGO 3 - **Horários da Prova:**

- **No Briefing será passada todas as informações e haverá esclarecimentos de dúvidas. Após o término, teremos a realização do sorteio dos karts.**

QUALIFY DE 5 minutos

- **A largada será realizada estilo de acordo com a classificação lado a lado.**

ARTIGO 4 - **Do Número de Participantes** - Será exigido um número mínimo de 20 karts para a realização da etapa.

ARTIGO 5 - **Prova** - A duração da prova será de **4 (quatro) horas** com 4 **(quatro) paradas obrigatórias 04 (quatro) minutos.**

ARTIGO 5.A– A Primeira parada de 4 minutos deve ser feito no máximo ate 40 minutos. Caso não seja cumprido , penalização de stop go de 30 segundos a serem cumpridos em local determinado na pista

ARTIGO 5.B - A Segunda parada de 4 minutos deve ser feito no máximo ate 1.50 (Uma Hora e Cincoenta Minutos) Todas as equipes devem ate 1.50h de corrida terem feito no mínimo 2 paradas .Caso não seja cumprido , penalização de stop go de 30 segundos a serem cumpridos em local determinado na pista

ITEM 5C - A ultima volta de 04 minutos somente poderá ser aberta ate 3.20 horas de prova. Os últimos 40 minutos de corrida não poderá mais fazer paradas será box fechado

TABELA DE PONTUACAO POR ETAPA

O CAMPEAO DA TEMPORADA SERA AQUELE QUE OBTIVER A MAIOR SOMA DE PONTOS DAS 2 TABELAS

PONTUACAO Tabela 1 (1º ETAPA)

Posição	Pontuação	Posição	Pontuação
1ª colocado	30 pontos	15ª colocado	15 pontos
2ª colocado	28 pontos	16ª colocado	14 pontos
3ª colocado	27 pontos	17ª colocado	13 pontos
4ª colocado	26 pontos	18ª colocado	12 pontos
5ª colocado	25 pontos	19ª colocado	11 pontos
6ª colocado	24 pontos	20ª colocado	10 pontos
7ª colocado	23 pontos	21ª colocado	09 pontos
8ª colocado	22 pontos	22ª colocado	08 pontos
9ª colocado	21 pontos	23ª colocado	07 pontos
10ª colocado	20 pontos	24ª colocado	06 pontos
11º colocado	19 pontos	25ª colocado	05 pontos
12ª colocado	18 pontos	26ª colocado	04 pontos
13ª colocado	17 pontos	27ª colocado	03 pontos
14ª colocado	16 pontos	28ª colocado	02 pontos

PONTUACAO Tabela 2 (2º Etapa)

Posição	Pontuação	Posição	Pontuação
1ª colocado	40 pontos	15ª colocado	22 pontos
2ª colocado	36 pontos	16ª colocado	21 pontos
3ª colocado	34 pontos	17ª colocado	20 pontos
4ª colocado	33 pontos	18ª colocado	19 pontos
5ª colocado	32 pontos	19ª colocado	18 pontos
6ª colocado	31 pontos	20ª colocado	17 pontos

7ª colocado	30 pontos	21ª colocado	16 pontos
8ª colocado	29 pontos	22ª colocado	15 pontos
9ª colocado	28 pontos	23ª colocado	14 pontos
10ª colocado	27 pontos	24ª colocado	13 pontos
11º colocado	26 pontos	25ª colocado	12 pontos
12ª colocado	25 pontos	26ª colocado	11 pontos
13ª colocado	24 pontos	27ª colocado	10 pontos
14ª colocado	23 pontos	28ª colocado	09 pontos

ARTIGO 5.1 – A Equipe que fizer o pole Position receberá 1 ponto na Etapa

ARTIGO 5.2 – A Equipe que fizer a volta mais rápida da corrida receberá 1 ponto

ARTIGO 5.3 – A Equipe Que fizer a parada de 4 minutos mais rápida ganhará 1 ponto

ARTIGO 5.4 - Em caso de paralisação por bandeira vermelha, o tempo em que a prova tiver sido parada não será repostos.

ARTIGO 5.5 - Caso a corrida seja paralisada com bandeira vermelha, todas as equipes devem fazer TODAS as paradas obrigatórias até o fim da corrida.

ARTIGO 5.6 - A Bandeira Azul (Facilitar Ultrapassagem) será apresentada ao líder nos últimos 30 minutos de corrida

ARTIGO 6 - Idade Mínima – Serão admitidos pilotos maiores de 13 anos de idade.

ARTIGO 7 - Equipes - Poderão ser compostas de no mínimo 1 (um) pilotos e o máximo de 4 (quatro) pilotos. Será permitido que um piloto ande em apenas duas equipes.

ARTIGO 8 - LASTROS – Deverão pesar no mínimo 90 Kg

ARTIGO 9 - Pit Stop – Como pode correr sozinho , toda vez que o piloto entrar no box, o mesmo devera descer do Kart , pesar, e ir ate a mesa de organização ver sorteio do próximo kart. Ao retornar a pista devera informar os mecânicos a quantidade de lastro que usa.

É de total responsabilidade do piloto que irá entrar na pista a averiguação da quantidade de lastro que utilizará em seu kart, sendo que o mesmo será conferido no momento que o piloto voltar ao box.

ARTIGO 10 - Equipamentos Obrigatórios: Capacete de proteção com viseira, luvas, macacão e/ou roupas de mangas compridas e calça.

ARTIGO 11 - Equipamento Chassi/ Motor: Será fornecido pelo kartódromo, através de sorteio em

horário estipulado pela organização . A organização reserva o direito de retirar ou equalizar um kart da prova por diferença de desempenho.

ARTIGO 12 - Das Penalizações:

Time Penalty e Stop & Go são punições a serem pagas nos mesmos locais!!!

*****Parada na pista em lugar estipulado pela organização para cumprimento de punição.*****

Bandeira de Advertência

Caso alguma equipe tome advertencia ou stop go, ambas as banderia o piloto ira cumprir em um local determinado na pista pela organizacao

12a - Time Penalty (Placa) + Número do Kart + Tempo de Punição

12.b - Caso uma equipe receba bandeira de advertência, ela será obrigada no máximo em **03 voltas** para parar e realizar a penalização em pista no local determinado na pista para cumprir a punição

12c - Será aplicado um Time Penalty de **10 segundos** para ultrapassagens sob bandeira amarela.

12d - Será aplicado um Time Penalty de **10 segundos** para os pilotos que não respeitarem a indicação de bandeira azul.

12e – Não sera permitido que o piloto corte parte do traçado para entrar no box. Todos deverão fazer o tracado sem corte e entrar no box . Sera aplicado punição por corte 1 Volta

12f - Caso a equipe erre a parada de 04 minutos receberá um **Time Penalty** com o dobro do tempo restante para completar a volta regulamentar de 04 minutos . Onde este local na pista sera determinado pela organização. (Ex: Fez uma volta de 3:59, faltando 01 segundo para completar: Time Penalty de 02 (dois) segundos; volta de 3:50 Time Penalty de 20 segundos). Seguindo o mesmo formato e bem aceito dos Endurances do KGV.

12F - Caso a equipe receba bandeira de ADV, a equipe perde 4 Pontos

12G - Stop & Go (Bandeira Preta com Bola Laranja) + Número do Kart

12.H - O não cumprimento da punição de Stop Go no máximo em **03 voltas** levará a equipe a receber bandeira preta e estará desclassificada da prova, não podendo mais ficar na pista;

13 - Falta de Lastro

- 13.A** - Caso seja verificado falta de peso de até 0.999 Kg a equipe será penalizada em 30 segundos
- 13.B** - Caso seja verificado falta de peso de 1 a 4.999 Kg a equipe será penalizada em 2 voltas no final da prova.
- 13.C** - Caso seja verificado falta de peso de 5 a 9.999 Kg a equipe será penalizada em 4 voltas
- 13.D** - Caso seja verificado falta de peso de 10 a 14.999 Kg a equipe será penalizada em 10 voltas
- 13.E** - Caso a equipe seja punida 2x com itens (**13.B ou 13C e 13D**) a equipe estará automaticamente desclassificada, não podendo mais retornar a pista.

13.E - Caso seja constatado que uma equipe andou abaixo do peso para ajudar outra equipe (empurrando) ambas equipes serão desclassificadas

15 - Falta de Combustível

Caso se constate que um kart parou na pista por falta de combustível a equipe receberá **Bandeira de Advertência** onde o piloto irá receber bandeira de advertência e irá cumprir 30 segundos de punição na Área demarcada pela organização

16 - Ajuda Maliciosa

CASO FOR CONSTADO QUE UM EQUIPE CORRA FORA DO PESO PARA BENEFICIAR OUTRA EQUIPE, AMBAS SERÃO DESCLASSIFICADAS!

17 - Sensor

Será obrigatório todos os pilotos carregarem o sensor de cronometragem vestido por cima do macacão (na parte inferior da perna). A tornozeleira será fornecida pela organização, caso uma equipe perca o sensor ou ele para de funcionar será apresentada uma bandeira de box e o piloto deve entrar imediatamente para que o mesmo seja repostado.

18 - Paradas Obrigatórias

- 18.A** - Somente será validada a volta de 04 minutos que for fechada na saída do box. Caso a equipe faça 3.59.99, a parada não será válida. receberá punição conforme artigo 12F
- 18.B** – Entre uma parada e outra de 4 minutos , sempre deverá ter uma volta entre elas

18.C - A volta de 04 minutos somente poderá ser aberta ate 3.20 horas de prova. Os últimos 40 minutos de corrida não poderá mais fazer paradas será box fechado

19 - Voltas Obrigatórias Não Cumpridas

Cada parada de 4 minutos não cumpridas , Perda de 07 voltas ao final da prova,

20 - Limite de Trocas

À partir da 6ª troca de kart a equipe cumprirá 10 minutos de penalização na saída do box.

ARTIGO 21 - Abastecimento - O abastecimento será feito pela organização de prova.

ARTIGO 23 - Premiação - Troféus para os 6 (seis) primeiros colocados.

Premiações

Equipe Campeã - Vaga 100% Gratis no Interclubes 2022 (aproximadamente 3.000.00)

Equipe Vice Campeã - R\$ 700.00 Desconto no Interclubes 2022

Equipe 3º Colocado - R\$ 400.00 Desconto no Interclubes 2022

Sera exigido um numero mínimo de 30 karts por etapa para premio ficar em vigor